

Lille, le 27.11.2018

Un petit panda est né sur le campus Cité scientifique de l'Université de Lille.

Dans le cadre du programme Horizon 2020 financé par l'Union Européenne, PANDA, un projet inédit en France va permettre la simulation et le test de nouveaux concepts de véhicules électriques plus performants.



LE PROJET DE RECHERCHE

- Nom du projet : PANDA.
- Démarrage : 1^{er} décembre 2018.
- Niveau de maturité technologique: TRL2 à TRL5.
- Budget total : 3,48 Millions €.
- Durée : 3 ans.

CONTACTS PRESSE

Valentin Tournant
Responsable communication
Faculté des sciences et
technologies
Université de Lille
T +33 (0)3 62 26 84 17
valentin.tournant@univ-lille.fr

Cristelle Fontaine
Responsable du pôle relations
presse - Service communication
Université de Lille
T +33 (0)3 62 26 92 24
cristelle.fontaine@univ-lille.fr

Vincent Voisin
Chargé de communication
Service communication
Université de Lille
T +33 (0)3 62 26 92 45
vincent.voisin@univ-lille.fr

Horizon 2020, est un programme de financement de l'Union Européenne pour soutenir les travaux des acteurs de la recherche et de l'innovation (établissements d'enseignement supérieur et de recherche, organismes, entreprises...) durant la période 2014-2020. Ce soutien unique se concentre sur des projets interdisciplinaires portés sur la réalisation de trois objectifs principaux : l'excellence scientifique, la primauté industrielle et les défis sociétaux.

PANDA (Power Advanced N-Level Digital Architecture for models of electrified vehicles and components) est un nouveau projet de recherche financé par H2020 sur l'électromobilité piloté par l'Université de Lille. Il se compose de 11 partenaires (4 universités, 3 PME et 4 grandes entreprises : Renault TR, Siemens SW, Valeo EEM et TUV-SUD) et de 6 pays, sous la coordination du Pr. Alain Bouscayrol (Laboratoire d'électrotechnique et d'électronique de puissance - L2EP - de l'Université de Lille). Cette Research & Innovation Action (RIA) ambitionne de développer une organisation innovante et inédite de modèles de composants de véhicules électriques en rupture avec les organisations déjà existantes.

En pratique, les acteurs majeurs de l'automobile électrifiée (ingénieurs, chercheurs, constructeurs automobiles) désireux de simplifier leurs méthodes et d'accélérer le développement des véhicules électriques pourront se servir d'un réseau de partage, autrement dit « cloud », pour effectuer la simulation et le test de nouveaux concepts dans une démarche d'amélioration continue. Véhicules électriques à batterie, à pile à combustible et véhicules hybrides pourront ainsi être développés grâce à de la simulation en temps réel et des tests de sous-systèmes réels. Ces nouveaux outils pourront ainsi contribuer à la réduction nécessaire des gaz à effet de serre liés à la mobilité, mais également à la compétitivité de l'industrie européenne dans le secteur automobile. Tout cela, dans le cadre de l'Industrie 4.0.

PANDA, une force tranquille vers une mobilité plus « verte » !

• Inauguration du projet :

le 4 décembre à 17h30 au bâtiment REEFLEX - salle des activités - Avenue Paul Langevin - Campus Cité scientifique à Villeneuve d'Ascq.